SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 00000/0000-SŽ-OS-O00
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Mgr.Milan Bussinow, Ph.D.
Telefon +420 702 122 685
Mobil
E-mail Bussinow@spravazeleznic.cz

Datum 18. září 2026

Věc: „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov" – poskytnutí doplňujících údajů pro zpracování posudku EIA

Vážená paní inženýrko,
v návaznosti na Váš dopis, kterým jste nás jako oznamovatele ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. požádala o poskytnutí dalších údajů nezbytných pro zpracování posudku k dokumentaci EIA záměru **„Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov"**, Vám níže zasíláme požadovaná upřesnění a vysvětlení jednotlivých údajů.

K dotazu č. 1 – přílohy ke kompenzačním opatřením KO1–KO4
Požadované přílohy č. 1 a č. 2, na které je odkazováno v kapitole 14 přílohy č. 12 dokumentace EIA, zasíláme v příloze tohoto dopisu jako doplnění podkladů pro zpracování posudku.
Jedná se o:

- **Přílohu č. 1** – znění kompenzačních opatření KO1–KO4 dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje,
- **Přílohu č. 2** – podrobnější podobu návrhu kompenzačních opatření poskytnutou regionálním pracovištěm AOPK ČR Moravskoslezské.

K dotazu č. 2 – převedení orné půdy na trvalý travní porost
Převedení orné půdy na trvalý travní porost je součástí navrženého řešení varianty 2 a je uvedeno v kapitole B.I.5 dokumentace, v popisu „Druhá varianta – Opatření 1", v osmé odrážce.
V předložené dokumentaci je v této souvislosti uveden pouze pozemek p. č. 3107. Jedná se však o nepřesnost, neboť zalučnění se bude týkat rovněž části pozemku p. č. 3022 v k. ú. Butovice, která bude realizací nové železniční trati oddělena od stávajícího souvislého zemědělského pozemku. Záměrem je tuto plochu společně s částí pozemku p. č. 3107 převést na trvalý travní porost s vhodnou druhovou skladbou, a tím rozšířit biotop a stávající plochu s výskytem modráska bahenního.
Správné znění příslušné části dokumentace je následující:
„Stávající zemědělská půda na pozemku p. č. 3022, která je vedena jako orná, a část plochy pozemku p. č. 3107 s drobnou vodotečí bude v místě mezi severní patou nového železničního náspu a touto drobnou vodotečí převedena na trvalý travní porost s vhodnou druhovou skladbou v zájmu rozšíření biotopu a zvětšení stávající plochy s výskytem modráska bahenního."
Současně upřesňujeme, že ve stávajícím textu kapitoly B.I.5 i v opatření č. 9 naturového hodnocení je nepřesně uvedeno umístění této plochy na východní straně nové železniční trati. S ohledem na průběh navrženého oblouku trati se předmětná plocha nachází spíše na jeho severní straně.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

K dotazu č. 3 – železniční přejezd P6500
Požadavek na prověření možnosti zrušení železničního přejezdu P6500 vychází z podmínky stanovené při schválení Záměru projektu v Centrální komisi Ministerstva dopravy, podle které měly být v navazujícím stupni projektové přípravy ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a místní samosprávou prověřeny možnosti a vybráno řešení, které povede ke zrušení přejezdu P6500.
Možnost zrušení přejezdu byla již v průběhu projektové přípravy opakovaně prověřována a projednávána s dotčenými subjekty. Z prověření vyplynulo, že zrušení přejezdu není s ohledem na stávající dopravní vazby a požadavky dotčených subjektů v současné době realizovatelné. Dotčené subjekty se zrušením přejezdu nesouhlasily.
Na základě výsledků tohoto prověření se proto v dalším stupni projektové přípravy počítá **se zachováním železničního přejezdu P6500**. Provedeným prověřením a projednáním s dotčenými subjekty považujeme požadavek stanovený při schválení Záměru projektu v CK MD za formálně naplněný, přičemž výsledkem prověření je zachování stávajícího přejezdu.

K dotazu č. 4 – staveništní a polní komunikace
Staveništní doprava bude vedena v patě náspu stávajícího železničního tělesa a následně v patě náspu nově budovaného železničního tělesa, jak je uvedeno na str. 26 dokumentace. Jedná se o dočasnou staveništní komunikaci, která bude využívána pouze po dobu realizace stavby. Její vymezení bude v průběhu výstavby zajištěno mobilním oplocením tak, aby těžkou stavební technikou nebyla využívána stávající polní cesta. Po ukončení stavby bude plocha dočasné staveništní komunikace uvedena do původního stavu, včetně technické a biologické rekultivace a osetí vhodnou směsí po konzultaci se Správou CHKO Poodří. Tento postup byl se zástupci Správy CHKO Poodří projednán a dohodnut (viz přiložený záznam z jednání ze dne 7. 5. 2025).
Pro následnou obsluhu a údržbu, stejně jako pro cyklistickou a pěší dopravu, bude po dokončení stavby využívána stávající polní cesta, která zůstane zachována ve své současné stopě a v nezpevněném stavu. Zachování stávající trasy je vhodné rovněž z hlediska minimalizace záborů a respektuje současné majetkoprávní vymezení komunikace (pozemek p. č. 3106 v k. ú. Butovice ve vlastnictví města Studénka). Pouze v místě křížení periodické vodoteče bude zřízen zpevněný brod, jehož technické řešení bude upřesněno v projektové dokumentaci.
Údaj na str. 37, podle kterého má nově navržená komunikace po dokončení stavby sloužit pro obsluhu a údržbu nových výhybek a současně pro cyklistickou a pěší dopravu, je nepřesný a zůstal zde z předchozí pracovní verze dokumentace. Platné řešení je uvedeno na str. 26 dokumentace. **Dočasná staveništní komunikace po ukončení stavby zachována nebude a dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.**
Výše uvedenými informacemi a přiloženými podklady poskytujeme požadované doplnění a upřesnění údajů dokumentace EIA pro potřeby zpracování posudku dle § 9 zákona č. 100/2001 Sb.

S pozdravem,

Milan Bussinow
Systémový specialista

Přílohy:
1. Znění kompenzačních opatření KO1–KO4 dle ZÚR Moravskoslezského kraje
2. Podrobnější návrh kompenzačních opatření poskytnutý RP AOPK ČR Moravskoslezské
3. Záznam z jednání se Správou CHKO Poodří ze dne 7. 5. 2025